

Règlement section 1/8 Brushless 2024

Les participants acceptent ce règlement ainsi que le règlement interne FBA.

Président de section

Kevin Vandaele

lcOffroad@fba-rc.be

Calendrier Championnat de Belgique voir Appendis H

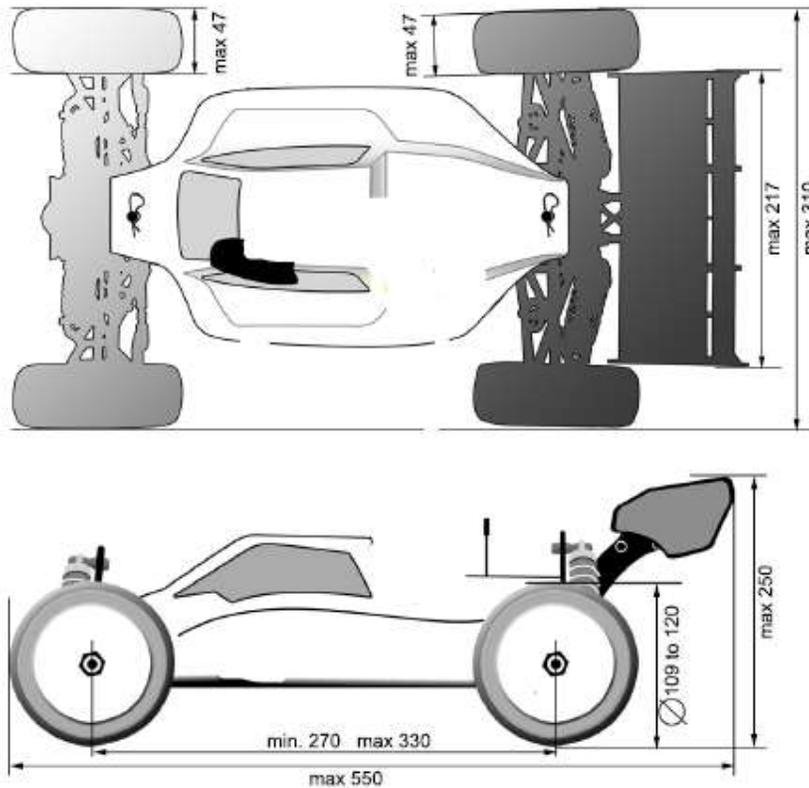
A. Classes

- Buggy 1/8 Electro Brushless 4 roues motrices

B. Spécifications techniques 4 WD 1:8 OFF ROAD

B.1. Dimensions générales

- Longueur totale 550 mm maximum
- Largeur totale 310 mm maximum à tout point de suspension de course.
- Empattement 270-330mm.
- Hauteur totale mesurée à partir du sol, y compris arceau avec compression de suspension complète 250mm. maximum (cette mesure ne comprend pas l'antenne réceptrice).
- Le poids minimum est de 3,200kg pour 4 WD
- Le diamètre total de la roue doit être compris entre 109 et 120mm.
- Largeur totale de la roue 47 mm maximum.
- Les appareils de mesure pour la largeur, la longueur et la hauteur doivent être construits de préférence à partir de métal ou d'un panneau de qualité alternative.
- Les matériaux seront d'une épaisseur appropriée pour éliminer toute distorsion.



Moteur:

- Longueur totale maximale de 77,00 mm mesurée à partir de la face de montage du moteur au point le plus éloigné du pignon, non compris la soudure étiquettes, fils de plomb, logo ou nom du fabricant d'origine.
- Les trous de montage du moteur doivent être sur 1,00 pouce (25,40 mm) centres.
- Stator: le diamètre extérieur maximum du stator du moteur est de 39mm.
- Rotor: le diamètre de l'axe externe doit être de 5mm.
- Il ne peut être qu'un moteur 2 pôles ou une conception 4 pôles avec un stator de 12 emplacements maximum.

Batterie:

- 3S Lipo
- 4S Lipo
- Si deux packs de Li-po 2S sont utilisés, ils doivent être de la même marque et du même type.
- Toutes les batteries doivent être chargées et utilisées selon les conseils du fabricant.
- Une fiche entre la batterie et le variateur est obligatoire
- Lors de l'inspection technique, il sera vérifié qu'aucune batterie ne présente de déformation ou de manipulation.
- Les batteries doivent être protégées par le châssis ou le corps.
- Les batteries « softcase » boîtiers souples sont interdites. Seulement les « hardcase » sont autorisées.
- Puissance maximale de 100 Watts heure.
- Toutes les batteries lipo reliées à un chargeur doivent être dans un sac de charge pour lipo ou une valise ignifuge.
- **Transmission:**
 - Boite de vitesse interdite.
 - 4 roues motrices

Carrosserie:

- Style de carrosserie : le corps doit être en mesure de porter les numéros à l'avant et les deux côtés aussi hauts que possible.
- Les carrosseries doivent être une représentation raisonnable du style de voiture utilisé pour le tout-terrain, course de désert ou de Trial.
- Trous/orifices de la coque du corps: seulement 9 trous d'un diamètre maximum de 10 mm et un trou pour l'antenne est autorisé.
- Ce n'est pas autorisés de supprimées les fenêtres.
- Tous les engrenages doivent être couverts par le haut.

Pneus :

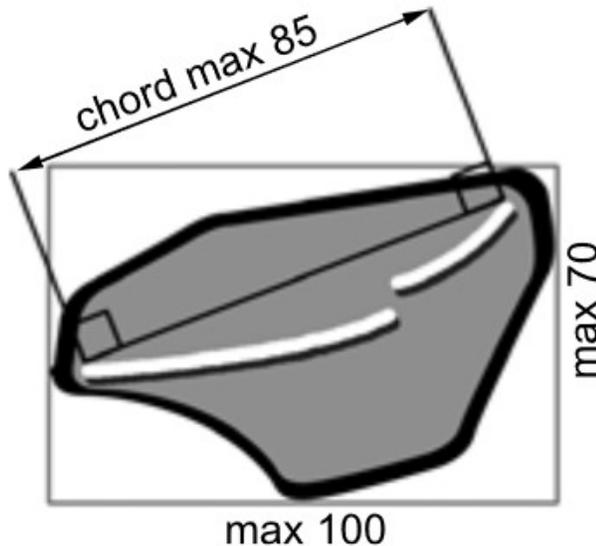
- Tous les pneumatiques doivent être noirs à l'exception des lettrages sur les flancs.
- Aucune pointe, aucun tube ou autre élément destiné à augmenter la traction ne peut être collé à l'extérieur des pneumatiques ou traversé des pneus de l'intérieur.

Apparence :

- Les voitures doivent être une représentation raisonnable du style de voiture utilisé pour le tout-terrain, course de désert ou de Trial.
- Les ouvertures peuvent être coupées dans la coque pour l'antenne.
- La carrosserie doit être fixée au châssis. Si cette dernière se détache ou n'est plus totalement fixée, elle doit obligatoirement être rattachée dans le tour qui suit.
-

Aileron :

- L'aileron arrière doit avoir une taille totale maximale de 217 mm de longueur et une corde maximale de 85 mm.
- La largeur de 85 mm est mesurée entre le bas bord d'attaque et le bord de fuite supérieur.
- Les flancs de l'aileron doivent avoir une largeur maximum horizontale de 100 mm et une hauteur maximale de 70mm. (indépendamment de l'orientation)
- La mesure doit être prise de bord à bord à l'intérieur de l'aileron.
- L'aileron ainsi que les flancs doivent être faits dans des matériaux flexibles avec angles arrondis.

**Pare-chocs :**

- L'avant du châssis du véhicule doit être équipé d'un pare-chocs en plastique (pas de métal du tout) de telle manière qu'il réduira au minimum les dommages dans le cas où le véhicule rentre en contact avec d'autres participants, des ramasseurs ou n'importe quelle personne.
- Le pare-chocs doit être fait à partir de matériaux flexibles (en plastique) avec tous les angles et bords tranchants arrondis.
- Si un pare-chocs arrière est utilisé, il doit suivre les mêmes principes.
- Aucune modification ne pourra être apportée par rapport au pare-chocs d'origine.

Puce comptage

- Chaque voiture doit être équipée d'une puce personnelle compatible AMB pour pouvoir participer à la course.

Radiocommande

- Les systèmes de contrôle automatique du véhicule (AVC, gyro,..) sont interdits.
- Aucune autre fonction que la direction et la manette des gaz/freins ne peuvent être actionnées avec la radiocommande par le conducteur.
- Tout autre système électronique placé dans la voiture différente de celle du transpondeur personnel et d'un éventuel interrupteur on-off est interdite.

Variateur

- La marche arrière du variateur doit être désactivée.

C. Spécifications du circuit

En général: voir règlement interne.

Largeur minimum: 2,5 mètres sur au moins 90% du circuit et au minimum 2 mètres.

Longueur minimum: 150 mètres

Surface

- La surface doit être adaptée à la course tout-terrain.
- La topographie et les obstacles doivent être en rapport raisonnable avec l'échelle
- À la place de la boucle de comptage, il ne doit pas y avoir de structure métallique.
- La voie doit être drainée convenablement.

Sauts et obstacles

- Leurs tailles doivent être en relation avec l'échelle de la voiture.

Sécurité

- La sécurité pour tous doit être l'aspect le plus important lors de la conception d'une piste et à chaque instant pendant que la course est en cours.
- Toutes les personnes non autorisées devront quitter la zone de piste lorsque l'appel 1 minute avant départ est donné.

Entretien

- Le directeur de course décide quand et de quelle manière la piste va être entretenue pendant la course. La méthode choisie ne peut avoir d'influence sur les résultats et doit être annoncée lors du briefing.
- Ces travaux ne pourront être réalisés qu'après la clôture complète d'une manche.

Autres spécifications de la piste

- Les postes de ramassage doivent être numérotés.
- Le point du circuit le plus éloigné du podium ne peut être au-delà de 30m.
- Du 220V doit être mis à disposition des pilotes, sur un circuit indépendant de celui du comptage. Cette alimentation ne peut être utilisée exclusivement que pour charger les batteries des voitures.
- La conception de l'accès et de la sortie de la voie des stands doit être configurée de manière à empêcher le passage à grande vitesse vers la Pit-Lane.
- Tout ravitaillement, réparation ou entretien des voitures doit être effectué avec le véhicule entièrement derrière la barrière entre la voie des stands et la zone de travail, et pas dans ou sur la voie des stands.

D. Déroulement

- D.1.1 Une catégorie est ouverte à partir de 5 pilotes inscrits.
- D.1.2 Le championnat compte de 4 à 8 courses, dont une flottante.
- D.1.3 La direction du club organisateur réservera la piste exclusivement aux participants du championnat de Belgique le samedi pour les essais libres et aucune autre catégorie que celle prévue au championnat de Belgique ne sera autorisée.
- D.1.4 A défaut de la présence d'un directeur de course officiel, un directeur de course sera nommé par la direction du club organisateur, celui-ci ne pourra en aucun cas participer à la course sur laquelle il est directeur de course.
- D.1.5 Timing d'une course :

De	À	
7h30	8h45	Essais libres
8h00	8h30	Confirmation des inscriptions
8h45	9h00	Briefing
	9h00	Premier départ (au plus tôt)

- D.1.6 Les séries sont composées de maximum 10 pilotes.
- D.1.7 La durée des manches de qualifications sont de 6 minutes et les finales de 10 minutes.
- D.1.8 La répartition des pilotes dans les séries de qualification sera faite sur base du classement du championnat. A partir de la troisième manche on tiendra compte d'une flottante.
- D.1.9 Un minimum de 3 manches de qualification sera couru par course. L'organisateur peut augmenter ce nombre en fonction du nombre d'inscrits.
- D.1.10 Le classement des qualifications se fait aux points selon le système EFRA. Lors de chaque manche, le pilote ayant réalisé le meilleur temps reçoit 0 point, le deuxième 2 points, le troisième 3 points, etc. Le classement final est établi en comptabilisant les résultats de toutes les manches, avec une flottante. Si seulement 2 manches peuvent être courues, le classement s'effectue sur la meilleure manche de chaque pilote. En cas d'ex aequo, le meilleur résultat est pris en compte (0+4 > 2+2), puis le meilleur temps du meilleur résultat. Les situations éventuelles qui ne sont pas mentionnées dans ce point du règlement, seront résolues selon le règlement EFRA, Appendis 3, points 9.4.1 ; 9.4.2 ; 9.4.3 etc.
- D.1.11 Il faut faire au moins 1 tour dans une série de qualification pour être repris dans le classement.
- D.1.12 La répartition des pilotes dans les finales est faite sur base du classement des qualifications.
- D.1.13 Les finales regroupent les 10 premiers dans la finale A, les 10 suivants dans la finale B, etc.
- D.1.14 Les finales sont composées de 10 pilotes à l'exception de la dernière finale.
- D.1.15 3 manches de finale seront courues par course.
- D.1.16 Le vainqueur de chaque finale reçoit 1 point, le second 2 points jusqu'au dixième qui reçoit 10 points. Les deux meilleures places sont utilisées pour calculer le résultat. En cas d'ex aequo, le meilleur résultat est pris en compte (1+3 > 2+2), puis le meilleur temps des meilleurs résultats en points, puis le meilleur temps des deuxième meilleurs résultats en points.
- D.1.17 Les points attribués par manche selon le classement final sont : première place 100 points, deuxième place 98 points, troisième place 96 points, quatrième place 94 points, cinquième place 92 points. Et à partir de la sixième place, 1 point d'écart.
Le pilote TQ gagne 1 point au classement journalier.
- D.1.18 Remise des prix : La FBA fournit des trophées pour chaque manche et pour les finaux A, B et C. Maximum 45 minutes après la publication des résultats finaux.

E. Procédures de course

- E.1.1 La procédure de départ devra être expliquée lors du briefing.
- E.1.2 Un faux départ ne remplace jamais le signal prévu.
- E.1.3 Les voitures doivent passer la ligne d'arrivée par leurs propres moyens.
- E.1.4 Le départ des manches de qualification se fait départ lancé.
- E.1.5 Le départ des finales se fait en groupe. Toutes les voitures sont placées soit en ligne, soit en grille type F1.
- E.1.6 Deux départs consécutifs doivent être séparés entre 5 et 10 minutes.
- E.1.7 Deux départs de la même série doivent être espacés d'au minimum 1 heure.
- E.1.8 Les pilotes ayant manqué le départ peuvent démarrer jusqu'à 30 secondes après le signal de départ.
- E.1.9 Les pilotes de la dernière série sont commissaires de piste pour la première, ceux de la première pour la deuxième, etc. Il en va de même pour les finales. Un commissaire de piste ne peut se faire remplacer que pour des raisons pressantes.
- E.1.10 Seuls les pilotes ou des personnes affiliées à la FBA de 12 ans et plus peuvent être commissaire de piste.
- E.1.11 Si un pilote est âgé de moins de 12 ans, il devra être remplacé au poste de commissaire de piste par un accompagnant licencié ayant l'âge minimum requis.
- E.1.12 Veste fluo et chaussures fermées sont obligatoires pour les commissaires de piste.
- E.1.13 Les commissaires de piste mettent les voitures hors d'usage sur le toit hors de la piste et ne font pas de réparation. Ils restent concentrés et agissent rapidement.
- E.1.14 Pas de réparation sur la piste.
- E.1.15 L'organisateur peut faire exécuter des contrôles techniques à tout moment et sans fournir de raison.
- E.1.16 La course démarre sous toutes les conditions météorologiques, sauf si le circuit est impraticable (épaisse couche de neige, inondation ou des flaques incontournables d'une profondeur de 2cm ou plus), *si la météo est incertaine, un premier report de maximum 1h ou une annulation peut être décidé par le club, après cette période et si le club n'a pas décidé d'une annulation et que les conditions météorologiques restent incertaines, la décision sera prise par vote des pilotes*
- E.1.17 Si les conditions météorologiques empêchent un démarrage de la course, elle sera annulée et les inscriptions perçues seront remboursées à 50%.
- E.1.18 Dans le cas où la course doit être arrêtée, les résultats des qualifications (minimum 2) serviront pour le classement et les points seront attribués.
- E.1.19 L'organisateur ne doit rembourser aucune inscription suite à l'exclusion d'un pilote ou arrêt de la course après minimum deux séries de qualifications.
- E.1.20 Pour leur série ou finale les pilotes montent sur le podium dans l'ordre des numéros de leur voiture.

F. Discipline

Les arbitres sont des gens qui contrôlent la sportivité (crier sur le podium, mauvaise conduite sur le circuit, l'attitude comme commissaire de piste) des pilotes. Les arbitres aident le directeur de course. Les officiels de la F.B.A. peuvent fonctionner comme arbitre à la demande du directeur de course, mais d'autres personnes qui sont acceptées par le président de section peuvent être arbitre.

- F.1.1 Drapeau noir: La voiture rentrera immédiatement aux stands. Si elle est arrêtée pour raisons techniques, elle peut rejoindre la course après autorisation de l'arbitre ou directeur de course.
- F.1.2 Avant de recourir à des sanctions on donnera un avertissement officiel. Le responsable du comptage prend note des avertissements et pénalisations et les remet au président de section après la course pour archivage.
- F.1.3 Evènements menant à une pénalité en temps:
- L'arbitre ou le directeur de course peut, accompagné ou non d'un avertissement, attribuer une pénalité, entre 5 et 30 secondes, s'il juge que la faute peut entraîner un avantage significatif.
- F.1.4 Evènements menant à une pénalité d'un tour sur la série concernée:
- Recevoir un second avertissement le même jour.
 - Effectuer un faux départ.
 - Effectuer une réparation sur la piste.
 - Refuser la priorité après une "sortie" ou une réparation.
 - Utiliser une voiture déclarée non conforme lors d'un contrôle durant les qualifications.
 - Être à son poste de ramassage sans porter le gilet fluorescent ou des chaussures fermées.
 - Utiliser la marche arrière.
- F.1.5 Evènements menant à une pénalité d'un tour sur le meilleur résultat:
- Recevoir un troisième avertissement le même jour.
 - Être absent de son poste de ramassage lors du départ d'une série ou d'une finale.
- F.1.6 Evènements menant à une pénalité de disqualification:
- Recevoir un quatrième avertissement le même jour.
 - Refuser de se soumettre aux décisions des officiels.
 - Ignorer deux fois sous le drapeau noir et continuer sans rentrer aux stands.
 - Utiliser une voiture déclarée non conforme lors d'un contrôle durant les finales.
 - Utiliser un gyro ou système équivalent.
- F.1.7 Evènements menant à un retrait de licence :
- Effectuer des méfaits graves, que ce soit de la part du concurrent ou d'une personne l'accompagnant. Aucun avertissement n'est nécessaire dans ce cas.
 - Avoir été exclu d'une course deux fois dans la même année calendrier.

G. Inscriptions

- G.1.1 La licence FBA est obligatoire (cf. conditions de la FBA pour l'utilisation des licences) et doit être demandée via un des clubs affilié à la FBA.
- G.1.2 L'inscription avec un prépaiement de 15€ est possible jusqu'au Samedi midi avant la course, via MyRCM. Le mode de paiement sera communiqué par le club organisateur. Les inscriptions sont encore possibles sur le circuit le dimanche jusqu'à 8h30 avec un paiement de 20€.
- G.1.3 En cas d'inscription reçue après jeudi précédant la course, le pilote sera placé dans la dernière série de qualification ouverte et pas dans la série correspondant à sa position du classement général.

H. Appendis calendrier 2024

Calendrier Championnat de Belgique 2024 Buggy 1/8 Brushless

Il y a 6 courses dont 1 Scrap.

		1/8 Buggy Th	1/8 Buggy Brush
March	10		
	17		ORRT
	24		
April	14		
	21	Modelifun	Modelifun
	28		
May	19		
	26	TTFays	TTFays
June	9		EC Brush Montpellier
	16		Ittre
	23		
July	7	EC B Alicante Spain	
	14		
	28	EC A Sacile Italy	
Aug	6		
	18	Modelifun	Modelifun
	20		
Sept	1	EC 40+ Fuchstal Germany	
	8	TTFays	TTFays
	15		